

Échelle de performance CO₂

Plan d'action et rapport d'avancement selon V3.1 – Niveau 3

L'objectif final de l'Échelle de performance CO₂ est de réduire les émissions de CO₂ par la mise en œuvre de mesures de réduction. Chaque mesure est évaluée en fonction de sa faisabilité à court terme et de son efficacité à long terme. Les mesures retenues sont intégrées dans le plan d'action. Vous trouverez ci-dessous un aperçu des mesures quantifiables.

Plan d'action CO ₂ + Progrès - Taveirne NV - 2024 -2025 - 2026 - 2027											
OBJECTIF DE RÉDUCTION DE CO ₂ POUR 2027 : réduction de 6 % des tonnes de CO ₂ par rapport à l'année 2023 (année de référence)											
Nr	Mesure de réduction	Unité	Année de référence 2023	Prévisions				Réduction par rapport à l'année précédente			
				2024	2025	2026	2027	2024	2025	2026	2027
1	Entrepôt de Torhout : installation d'un éclairage LED et de capteurs - installation en juillet 25 - 2026 installation de capteurs	kg CO ₂		3,37	1,83	0,29	0,29	0,00	1,54	1,54	0,00
2	En mars 2024, des panneaux solaires ont été installés dans les bureaux de Machelen. Cela permet de réduire la consommation d'électricité grise.	kg CO ₂	15.018	10.622	10.394	10.394	10.394	4.396	228	0,00	0,00
3	À partir de 2024, les voitures particulières diesel seront progressivement remplacées par des voitures hybrides ou électriques. À partir de cette date, la consommation d'électricité dans le domaine de la mobilité continuera d'augmenter. (les voitures sont remplacées après 180 000 km ou après 5 ans)	kg CO ₂	154.980	160.228	157.317	151.495	145.673	9512	12423	18245	24067
4	Étude de faisabilité opérationnelle : remplacer autant que possible les camionnettes légères diesel par des véhicules électriques à partir de 2027. À partir de cette date, la consommation d'électricité dans le domaine de la mobilité ne cessera d'augmenter.	kg CO ₂	65.975	76.125	96.425	96.425	91.725	0,0	0,0	0,0	4700
5	Bureau de Machelen : fourniture à des tiers d'une quantité d'énergie durable autoproduite ou produite, ce qui permet d'éviter des émissions de CO ₂ chez ces tiers.	kWh			113.462	113.462	113.462	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Rendre certaines opérations de maintenance réalisables par les employés sur le chantier (par exemple, le remplacement d'un pneu plutôt que par un technicien de maintenance.	kg CO ₂	5.938	5.561	5.075	4.466	4.466	376,2	486,4	609,0	0,0

Chaque mesure quantifiable mise en œuvre a, par sa nature propre, un impact sur notre objectif global. Au moyen de nos mesures quantifiables, nous visons une réduction de 5 % des émissions de CO₂ par rapport à l'année de référence 2023.

Objectif global par rapport à l'année de référence 2023	Émissions de CO ₂ [tonnes]					1425
Année de travail	2023	2024	2025	2026	2027	
Prévision de réduction annuelle des émissions de CO ₂ scope 1	0	10	12	18	29	
Prévision de réduction annuelle des émissions de CO ₂ scope 2	0	5	1	1	0	
Prévision de réduction annuelle des émissions de CO ₂	0	14	13	19	29	
Prévision de réduction cumulée des émissions de CO ₂ grâce aux mesures prises	0	14	27	46	75	
	0%	-1%	-2%	-3%	-5%	
Prévisions des émissions de CO ₂ avec mesures	1425	1411	1398	1379	1350	
Rapport d'avancement par rapport à l'année de référence 2023						
Émissions réelles de CO ₂ après application des mesures	1425	1490				
		5%				

En tant qu'entreprise active dans le secteur ferroviaire, nous sommes étroitement impliqués dans le bien-être social actuel. C'est pourquoi nous souhaitons renforcer notre objectif quantifiable en mettant en œuvre au sein de notre organisation un certain nombre de mesures politiques n'ayant pas d'impact directement mesurable. Grâce à cette stratégie, nous visons à réaliser une réduction supplémentaire de 1 %. Nous ambitionnons ainsi d'avoir atteint **une réduction globale de 6 %** par rapport à l'année de référence 2023 d'ici 2027.