



CO2 Prestatieladder

Emissie inventaris cfr Handboek 4.0 – Trede 1

1. Wijziging in de organisatorische grenzen

In 2025 behaalde Taveirne Algemene Ondernemingen N.V. het CO2-Bewust Certificaat. Eind 2025 werden Vanormelingen-Stas en Spoorwerken Peeters (Railco groep) overgenomen door TACHA NV, dezelfde holdingmaatschappij die ook aandeelhouder is van Taveirne Algemene Ondernemingen N.V. De organisatorische grenzen werden met deze wijziging opnieuw bepaald op basis van de top-down en operationele controle methode.

De gewijzigde organisatiegrenzen voor de CO2 prestatieladder omvatten nu de volgende entiteiten:

- Taveirne Algemene Ondernemingen NV,
- Railco NV, Vanormelingen – Stas NV en Spoorwerken Peeters NV,

waarbij TACHA NV fungeert als Holdingmaatschappij boven deze entiteiten.

Met deze wijziging werd ook het eerder gekozen basisjaar opnieuw geëvalueerd en werd besloten om 2025 als nieuw referentiejaar te nemen voor de CO2 Prestatieladder en werden de emissies van alle entiteiten binnen de organisatorische grenzen opgenomen. Bovendien werd de omschakeling gemaakt naar Handboek 4.0 - Trede 1.

2. Emissieinventaris 2025 na wijziging organisatorische grenzen

De basis van de CO2-prestatieladder zijn periodieke metingen, inventarisaties en evaluaties van de door de organisatie geproduceerde CO2. Dit resulteert in een CO2-emissie inventaris. Hierdoor krijgen we als onderneming zicht in onze geproduceerde energiestromen alsook in de daar bijhorende CO2-emissies.

De emissie inventaris werd opgesteld conform de eisen van de norm ISO 14064-1 en is hieronder weergegeven.



	Activiteitscategorie	Fossiele emissies (tCO ₂) 2025	Aandeel van de totale emissies
Direct GHG emissions - scope 1			
1.1	Stationary combustion	34	2%
1.2	Mobile combustion	1820	96%
1.3	Process emissions	7	0,35%
1.4	Fugitive emissions	0	0%
1.5	Land use changes	-	
J Indirect GHG emissions - scope 2			
2.1	Purchased electricity Market based	41	2%
2.1	<i>Purchased electricity Location based</i>	28	
2.2	Purchased steam, heating, cooling, compressed air	-	
Totale GHG emissies(Market Based)		1.902	100%

De onderverdeling in Scope 1 en Scope 2 emissies is conform het Greenhouse Gas (GHG)- Protocol en het CO₂-prestatieladder handboek.

- Scope 1 emissies (of *directe emissies*) zijn CO₂-emissies die komen van CO₂-bronnen die de *organisatie* in eigendom heeft- of die zij beheert. Voorbeelden zijn emissies door verbranding van fossiele brandstoffen in eigen boilers, ovens of in eigen voertuigen.
- Scope 2 emissies (indirecte emissies uit ingevoerde energie), zijn CO₂-emissies die ontstaan door de opwekking van verbruikte elektriciteit, warmte, koude en stoom die de *organisatie* heeft gekocht (of op andere wijze binnen de organisatorische grenzen gebracht).

Zowel voor Taveirne als voor Vanormelingen-Stas / Spoorwerken Peeters zijn de scope 2 emissies klein in vergelijking met de scope 1 emissies. De scope 1 emissies zijn vooral het gevolg van de inzet van diesel (op de werf en voor mobiliteit).

Onderstaande figuur geeft de totale scope 1 en scope 2 emissies per entiteit voor 2025.

