

## Échelle de performance CO<sub>2</sub>

### Plan d'action & rapport de suivi conformément V3.1 – Niveau 3

L'objectif final de l'échelle de performance CO<sub>2</sub> est de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> grâce à la mise en œuvre de mesures de réduction. Chaque mesure est évaluée en fonction de sa faisabilité à court terme et de son efficacité à long terme. Les mesures sont intégrées dans le plan d'action. Vous trouverez ci-dessous un aperçu des mesures mesurables.

CO <sub>2</sub> Action Plan + Progress - Taveirne NV - 2024 -2025 - 2026 - 2027											
CO <sub>2</sub> Reduction Target 2027: 6% reduction in tons of CO <sub>2</sub> compared to 2023 (base year)											
Nr	Reduction measure	Unit	Base year 2023	Forecast				Reduction vs. previous year			
				2024	2025	2026	2027	2024	2025	2026	2027
1	Warehouse Torhout: installation of LED lighting and sensors – LED installation July 2025, sensor installation in 2026	kg CO2		3,37	1,83	0,29	0,29	0,00	1,54	1,54	0,00
2	In March 2024, solar panels were installed at the Machelen office, reducing the consumption of grey electricity.	kg CO2	15.018	10.622	10.394	10.394	10.394	4.396	228	0,00	0,00
3	Diesel company cars are gradually replaced by hybrid or electric vehicles starting in 2024. From that year on, electricity consumption for mobility will increase (vehicles are replaced after 180,000 km or 5 years).	kg CO2	154.980	160.228	157.317	151.495	145.673	9512	12423	18245	24067
4	Feasibility study: from 2027, replace as many light commercial vehicles running on diesel as possible with electric ones. Electricity consumption for mobility will increase accordingly.	kg CO2	65.975	76.125	96.425	96.425	91.725	0,0	0,0	0,0	4700
5	Machelen office: supply of self-generated or produced renewable energy to third parties, thereby avoiding CO <sub>2</sub> emissions for these third parties.	kWh			113.462	113.462	113.462	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Make certain maintenance tasks executable by on-site employees (e.g., tire replacement) instead of by an external technician.	kg CO2	5.938	5.561	5.075	4.466	4.466	376,2	486,4	609,0	0,0

Chaque mesure mesurable mise en œuvre contribue, par sa nature propre, à notre objectif global. Grâce à ces mesures mesurables, nous visons une réduction de CO<sub>2</sub> de 5 % par rapport à l'année de référence 2023.

Objectif global par rapport à l'année de référence 2023	Émissions de CO <sub>2</sub> [ton]:					1387
Année de travail	2023	2024	2025	2026	2027	
Prévisions de réduction annuelle des émissions de CO <sub>2</sub> Scope 1	0	10	12	18	29	
Prévisions de réduction annuelle des émissions de CO <sub>2</sub> Scope 2	0	5	1	1	0	
Prévisions de réduction annuelle des émissions de CO <sub>2</sub>	0	14	13	19	29	
Prévisions de réduction cumulée des émissions de CO <sub>2</sub> grâce aux mesures prises	0	14	27	46	75	
	0%	-1%	-2%	-3%	-5%	
Prévisions des émissions de CO <sub>2</sub> avec mesures	1387	1373	1360	1341	1312	
Rapport d'avancement par rapport à l'année de référence 2023						
Émissions réelles de CO <sub>2</sub> après application des mesures	1387	1446	1380			
		4%	-1%			

En tant qu'entreprise active dans le secteur ferroviaire, nous sommes étroitement impliqués dans le bien-être social actuel. C'est pourquoi nous souhaitons renforcer notre objectif quantifiable en mettant en œuvre au sein de notre organisation un certain nombre de mesures politiques n'ayant pas d'impact directement mesurable. Grâce à cette stratégie, nous visons à réaliser une réduction supplémentaire de 1 %. Nous ambitionnons ainsi d'avoir atteint **une réduction globale de 6 %** par rapport à l'année de référence 2023 d'ici 2027.